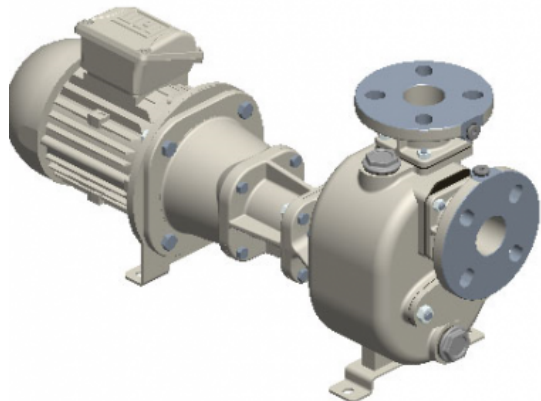




S 40 G31BBT+F+PS



Artikelnummer:

Reference: 11100.43

Produkt Beschreibung:

1½" Selbstansaugende Kreiselpumpe aus Grauguss mit Gleitringdichtung mit Fettschmierung zum verbesserten Notlauf, Ventilklappe in der Saugseite und 1,1 kW Drehstrommotor Bi-Block (B5 standard Motor angeflanscht am Lagerbock der Pumpe)

+F Flanschanschluß nach DIN. PN16

+PS automatischer Schmierstoffgeber für die Gleitringdichtung

Technische Daten:

Hauptfunktionen
Pumpenserie: S 40
Förderleistung Pumpe: max 22 m ³ /h (360 l/min)
Förderhöhe Pumpe mit 50 Hz Netzfrequenz: max 15 m
Max. Durchm. Festst.: 20 mm
Selbstansaugung: ★★★☆☆
Heavy-duty: ★★★★★
Aufbau: Bi-Block
Pumpe
Pumpenart: Selbstansaugende Kreiselpumpe
Pumpenhersteller: Victor Pumps
Sauganschluss: DN40



Anschlussform: DIN Flansch PN16 (einbaukompatibel), ANSI Flansch 150lb

Methode der Selbstansaugung: Gehäuse mit Wasser gefüllt

Inspektionsdeckel für Laufrad: Ja

Einfülldeckel: Ja

Ablassdeckel: Ja

Anschluß für Vakuumeter: Ja

Anschluß für Manometer: Ja

Werkstoff Gehäuse: Grauguss

Werkstoff Laufrad: Grauguss

Werkstoff Verschleissplatte: Stahl

Werkstoff Welle: Edelstahl AISI316

Werkstoff Rückschlagklappe: NBR

Wellenabdichtung: YCV Gleitringdichtung mit Fettschmierung in SiC/SiO₂/FKM (Viton®) auf Edelstahlhülse

Antrieb

Antriebsart: Drehstrommotor

Motorhersteller: WEG

Wirkungsgradklasse: IE3

Nennleistung: 1, 1 kW

Maximale Drehzahl: 2900 min⁻¹ (50 Hz)

Nennspannung: 400 V ±10% @ 50 Hz, 230 V ±10% @ 50 Hz

Motorschutz: 4 Amp (380-480 V), 6 Amp (220-277 V)

Bauform: B5

Baugröße: IEC 80

Kühlverfahren: IC411- TEFC

Schutzart: IP55

Isolierstoffklasse: F

Betriebsdaten

Typische Anwendung: Schmutzwasser

Produkttemperatur: max. 90 °C

Umgebungstemperatur: max. 40 °C

Dichte: bis 1, 1 kg/dm³, für höhere Werte wird ein stärkerer Motor gebraucht

Viskosität: bis 30 mm²s (cSt), für höhere Werte wird ein stärkerer Motor gebraucht

maximales Vakuum mit Wasser: max 8 m (9, 5 m für 10 min)

maximales Vakuum mit Luft: max 6 m

Zusatzfunktionen

Aufstellungslage: Horizontal

Kupplung: Durchschlagende Kupplung in der Einheit integriert

Lackierung: RAL6011 Resedagrün



Gewicht: 42 kg

Produktgalerie:

